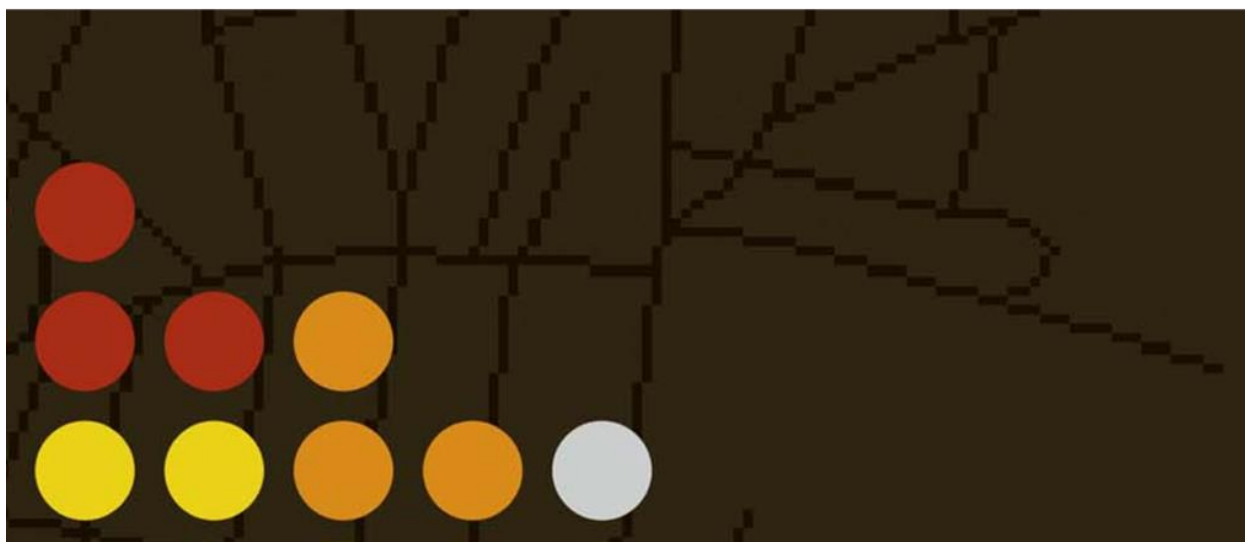




PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Settore Urbanistica, Assetto del Territorio, PTCP  
Paesaggio, Genio Civile, Difesa del Suolo

Servizio Assetto del Territorio  
*Ufficio di Piano- Sistema Informativo Territoriale*



# PTCP

## Provincia di Barletta Andria Trani

PTCP adeguato ai contenuti  
del controllo di compatibilità al DRAG  
e del parere motivato inerente la procedura di VAS

elaborato **(3)**

## Quadro Sinottico PTCP

## PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI

Francesco Carlo Spina  
*Presidente della Provincia*  
Francesco Ventola  
*Presidente (giugno 2009 – ottobre 2014)*  
Domenico Campana  
*Consigliere delegato Assessore alla Pianificazione territoriale, urbanistica, edilizia scolastica*

## SETTORE URBANISTICA, ASSETTO DEL TERRITORIO, PTCP, PAESAGGIO, GENIO CIVILE, DIFESA DEL SUOLO

Ing. Vincenzo Guerra  
*Dirigente – Responsabile del procedimento*

## Coordinamento Scientifico Politecnico di Bari – Dipartimento DICAR

Prof. Nicola Martinelli - *responsabile scientifico*  
Prof. Sergio Bisciglia - *aspetti della concertazione/partecipazione*  
Arch. Silvana Milella – *architettura della piattaforma GIS*  
Prof. Arch. Maria Valeria Mininni – *aspetti paesaggistici*  
Prof. Giuseppe Carlone – *aspetti storici e beni culturali*

### Collaborazioni

Arch. Teresa Palma Pagnelli  
Arch. Stefania Cascella (DPP)  
Arch. Luigi Guastamacchia (SCHEMA di Piano)  
Arch. Anna Floriello (DPP)

## Ufficio di Piano

Ing. Vincenzo Guerra  
*Supervisione e coordinamento tecnico*

Arch. Mauro Iacoviello  
*Responsabile Servizio Assetto del Territorio*  
*Coordinamento operativo strutture tecniche*  
*Sistema ambientale / ecologia / paesaggio / usi del territorio /*  
*sistema insediativo e morfologico-funzionale / infrastrutture e mobilità*  
Ing. Francesco Lomoro  
*Sistema degli usi del territorio / sistema insediativo e morfologico-*  
*funzionale / infrastrutture e mobilità*  
Ing. Vincenzo Lopopolo  
*Sistema ambientale*  
Ing. Alessandro Maggio  
*Sistema ambientale / paesaggio / infrastrutture e mobilità*  
Arch. Francesco Patruno  
*Sistema del paesaggio / sistema insediativo e morfologico-funzionale*

### Contributi specialistici

Ing. Stefano Ciurnelli - *Pianificazione dei Trasporti*  
Arch. Nicola Ferdinando Fuzio - *Urbanistica, Pianificazione*  
*territoriale e paesaggistica*  
Geol. Alfredo Angelo De Giovanni - *Scienze geologiche*  
Dott. Maurizio Marrese - *Scienze ambientali*  
Dott. Emmanuele Daluiso - *Scienze sociali ed economiche*  
Dott. Agr. Gianluigi Cardone - *Scienze agronomiche e forestali*  
Ing. Nicola Lopez - *SIT e WEBGIS*

## Sistema Informativo Territoriale

Ing. Francesco Lomoro  
Ing. Vincenzo Lopopolo  
Arch. Cosmo Damiano Lovascio

## Comitato di Coordinamento

Avv. Vito Bruno  
*Dirigente Settore Ambiente, Rifiuti e Contenzioso*

Ing. Mario Maggio  
*Dirigente Settore Infrastrutture, Viabilità, Trasporti, Concessioni,*  
*Espropriazioni e Lavori Pubblici*  
Arch. Giacomo Losapio  
*Dirigente Settore Edilizia, Manutenzioni, Impianti Termici E SUA*  
Dott. Francesco Paolo Greco  
*Dirigente Settore Polizia provinciale – Protezione Civile, Agricoltura e*  
*Aziende Agricole*  
Ing. Francesco Sciannamea  
*Dirigente Settore E-Government, Politiche Comunitarie e di Area Vasta*

Dott.ssa Angela Lattanzio  
*ex Dirigente Settore Politiche Comunitarie e Servizi al Cittadino (SCHEMA di*  
*Piano)*  
Ing. Giuseppe Merra  
*ex Dirigente Settore Infrastrutture Trasporti e Viabilità (SCHEMA di Piano)*  
Dott.ssa Caterina Navach  
*ex Dirigente Settore Formazione Professionale, Politiche del Lavoro, Welfare e*  
*Servizi alle imprese e ai cittadini (SCHEMA di Piano)*  
Dott.ssa Lisa Pietropaolo  
*ex Dirigente Settore Cultura Sport e Turismo – Politiche Sociali (DPP)*  
Dott. Carmelo Roseto  
*ex Dirigente Settore Sviluppo produttivo – Agricoltura e Aziende Agricole (DPP)*

## Tavolo di Coordinamento in materia di Uso e Governato del Territorio

*Comune di Andria*  
Avv. Nicola Giorgino - *Sindaco*  
Ing. Felice Piscitelli - *Dirigente*  
Ing. Paolo Bavaro  
*Comune di Barletta*  
Dott. Pasquale Cascella - *Sindaco*  
*ex Ing. Gianrodolfo di Bari - Dirigente*  
Ing. Ernesto Bernardini  
Ing. Vito Vacca (SCHEMA di Piano)  
*Comune di Bisceglie*  
Avv. Francesco Spina - *Sindaco*  
Arch. Giacomo Losapio - *Dirigente*  
*Comune di Canosa di Puglia*  
Dott. Ernesto La Salvia - *Sindaco*  
Ing. Giuseppe Limongelli – *Dirigente*  
Ing. Fabrizio Cannone (SCHEMA di Piano)  
*Comune di Margherita di Savoia*  
Dott. Paolo Marrano - *Sindaco*  
Ing. Riccardo Miracapillo - *Dirigente*  
Ing. Massimo Dadduzio (SCHEMA di Piano)  
*Comune di Minervino Murge*  
Dott. Rino Superbo - *Sindaco*  
Arch. Rosario Sarcinelli  
Ing. Tonia Labianca (SCHEMA di Piano)  
*Comune di San Ferdinando di Puglia*  
Dott. Michele Lamacchia - *Sindaco*  
Geom. Marcello Rondinone - *Dirigente*  
*Comune di Spinazzola*  
Dott. Nicola Di Tullio - *Sindaco*  
Ing. Rosario Palmitessa - *Dirigente*  
Arch. Cinzia Rotondella (SCHEMA di Piano)  
*Comune di Trani*  
Avv. Luigi Riserbato - *Sindaco*  
Ing. Michele Stasi - *Dirigente*  
Ing. Claudio Laricchia (SCHEMA di Piano)  
*Comune di Trinitapoli*  
Avv. Francesco Di Feo - *Sindaco*  
Arch. Salvatore Grieco - *Dirigente*  
*Parco Nazionale Alta Murgia*  
Dott. Cesare Veronico - *Presidente*  
Dott. Fabio Modesti - *Direttore*

## Concertazione

*Regione Puglia*  
*Provincia di Foggia*  
*Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA)*

art.	ARGOMENTO	STRUTTURA NORMATIVA	Rif. File .shp (Allegato F)	Atlante cartografico e Quaderni	VAS	Indirizzi criteri orientamenti PUG	PST1	PST2	PST3	PST4	PST5	PST6	PST7	PST8	PST9
art.30	La visione strategica dei paesaggi nei processi in atto		Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV. D.2											
	<b>comma 4.a</b> - Paesaggi della trasformazione dell'armatura urbana e del contesto rurale a elevata infrastrutturazione	IND/DIR	Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV. D.2	*	SA	*						*	*	
	<b>comma 4.b</b> - Paesaggi della trasformazione tra ruralità e naturalità	IND/DIR	Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV. D.2	*	SA							*	*	
	<b>comma 4.c</b> - Paesaggi della transizione	IND/DIR	Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV. D.2	*	SA							*	*	
	<b>comma 4.d</b> - Paesaggi del conflitto	IND/DIR	Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV. D.2	*	SA							*	*	
	<b>comma 4.e</b> - Paesaggi della tutela e valorizzazione	IND/DIR	Visione_Strategica_Paesaggi_PTCPBAT.shp	TAV. D.2	*	SA							*	*	
art.31	Difesa del suolo														
	<b>comma 2-3</b> - Approfondimenti	DIR	Difesa_suolo_approfond_PTCPBAT.shp	TAV.A.1		IS	*			*					
	<b>comma 4</b> - Interventi Ofanto	INT	Interv_ofanto_adb_PTCPBAT.shp	TAV.A.1	*	IS	*			*					
art.32	Fenomeni di erosione della linea di costa	IND	Fenom_eros_linea_costa_PTCPBAT.shp	TAV.A.1		IS		*							
	Contesti idro-geo-morfologici di tutela paesaggistica			TAV.A.2											
art.33	<b>comma 1.a</b> - Versanti	IND		TAV.A.2	*	IS							*		
	<b>comma 1.b</b> - Lame e gravine	IND	UCP_Lame_e_gravine_PTCPBAT.shp	TAV.A.2	*	IS							*		
	<b>comma 1.c</b> - Doline	IND	UCP_Doline_PTCPBAT.shp	TAV.A.2	*	IS							*		
	<b>comma 1.d</b> - Grotte	IND	UCP_Grotte_PTCPBAT.shp	TAV.A.2	*	IS							*		
	<b>comma 1.e</b> - Geositi	IND	UCP_Geositi_PTCPBAT.shp	TAV.A.2 - Quaderno 1	*	IS							*		
	<b>comma 1.f</b> - Inghiottoi	IND	UCP_Inghiottoi_PTCPBAT.shp	TAV.A.2	*	IS							*		
	<b>comma 1.g</b> - Cordoni dunari	IND	UCP_Cordoni_dunari_PTCPBAT.shp	TAV.A.2	*	IS							*		
	<b>comma 1.h</b> - Reticolo di connessione alla R.E.R.	IND	UCP_connesioneRER_100m_PTCPBAT.shp	TAV.A.2	*	IS							*		
	<b>comma 1.i</b> - Sorgenti	IND	UCP_Sorgenti_PTCPBAT.shp	TAV.A.2	*	IS							*		
art.34	Indirizzi per il recupero delle aree di cava esaurite	IND	Recupero_Cave_esaurite_PTCPBAT.shp	TAV.A.2	*	IS	*			*					*
art.35	Ciclo delle acque	IND			*		*			*					*
art.36	Aree interessate da fenomeni di vulnerabilità degli acquiferi	DIR	Aree_tutela_quantitativa_PTCPBAT.shp - Aree_tutela_quali-quantitativa_PTCPBAT.shp - Aree_vuln_contam_salina_PTCPBAT.shp - Aree_vuln_nitrati_PTCPBAT		*	IS	*			*					*
art.37	Rigenerazione ecologica/idraulica dei corsi d'acqua superficiali	PRE	Rigenerazione_Ecologica_Corsi_d'acqua_PTCPBAT.shp - Interventi_idraulici_bacino_Ciappetta-Camaggio_PTCPBAT.shp	TAV.A.1 - TAV.A.2	*	SA				*			*	*	
art.38	Il contratto del fiume Ofanto	IND	Contratto di Fiume_PTCPBAT.shp	TAV.A.2	*								*	*	
art.39	Rigenerazione ecologica e idrogeomorfologica dei sistemi di transizione costiera	IND	Rigenerazione_ecologica_sistemi_di_transizione_PTCPBAT.shp		*	SA	*		*	*			*	*	
art.40	Pericolosità sismica	IND	Rischio_Sismico_Raster_250x250_PTCPBAT.shp												
art.41	Contesti ecosistemici-ambientali di tutela paesaggistica			TAV.A.3											*
	<b>comma 1.a</b> - Aree umide	IND	UCP_Aree_umide_PTCPBAT.shp - pozze naturali e artificiali.shp	TAV.A.3	*	IS							*		
	<b>comma 1.b</b> - Prati e pascoli naturali	IND	UCP_Prati_e_pascoli_PTCPBAT.shp	TAV.A.3	*	IS							*		
	<b>comma 1.c</b> - Formazioni arbustive in evoluzione naturale	IND	UCP_Formazioni_arbustive_PTCPBAT.shp	TAV.A.3	*	IS							*		
art.42	Rete Ecologica Provinciale	DIR	aree sorgente terrestri.shp - connessioni ecologiche costiere.shp - connessioni ecologiche terrestri.shp - stepping stone	TAV.A.3 - TAV.D.3 - TAV.D.1	*	IS				*			*	*	
art.43	Barriere infrastrutturali e interferenze con la Rete Ecologica Provinciale	PRE	Interferenze_REP_PTCPBAT.shp	TAV.A.3	*					*			*	*	
art.45	Proposta di nuovi ambiti di tutela naturalistica	IND	Proposta_ambiti_tutela_naturalistica_PTCPBAT.shp	TAV.A.3	*	IS							*	*	
art.46	Sistemi marino-costieri	DIR			*		*	*					*	*	
art.47	Ambiti destinati all'attività agricola d'interesse strategico	DIR	Att_agr_inter_strat_PTCPBAT.shp	TAV.A.3 - TAV.D.4	*	IS/CR	*						*	*	
art.48	Bonifica siti inquinati	IND			*		*		*				*	*	
art.49	Le reti per la tutela e la fruizione collettiva dei beni culturali: URBS	IND	URBS_connessioni_PTCPBAT.shp URBS_nodi_PTCPBAT	TAV.D.4	*	PI/IS	*			*			*	*	
art.50	Indirizzi per la tutela e la fruizione degli ECOMUSEI Provinciali	IND	Ecomusei_PTCPBAT.shp	TAV.A.4 - TAV.D.1	*	IS							*	*	
art.51	Contesti antropici e storico-culturali di tutela paesaggistica			TAV.A.4											
	<b>comma 1.a</b> - Città consolidata	IND	UCP_Città_Consolidata_PTCPBAT.shp	TAV.A.4 - Quaderno 4	*	IS									
	<b>comma 1.b</b> - Testimonianze della stratificazione insediativa	IND	UCP_Beni_Culturali_PTCPBAT.shp	TAV.A.4 - Quaderno 2	*	IS									
	<b>comma 1.c</b> - Complessi insediativi agricoli della riforma	IND	UCP_Riforma_Fondaria_PTCPBAT.shp	TAV.A.4 - TAV.D.1	*	IS							*	*	
	<b>comma 1.d</b> - Trama rurale	IND	UCP_Reti_di_Terra_PTCPBAT.shp - Interventi di bonifica_PTCPBAT	TAV.A.4	*	IS							*	*	
	<b>comma 1.e</b> - Complessi insediativi della transumanza	IND	UCP_Contesti_Transumanza_PTCPBAT.shp	TAV.A.4 - TAV.D.1	*	IS							*	*	
	<b>comma 1.f</b> - Strade di valenza paesaggistica	IND	UCP_Strade_Valenza_Paesaggistica_PTCPBAT.shp	TAV.A.4	*	IS							*	*	
	<b>comma 1.g</b> - Strade panoramiche	IND	UCP_Strade_Panoramiche_PTCPBAT.shp	TAV.A.4	*	IS							*	*	
	<b>comma 1.h</b> - Luoghi panoramici	IND	UCP_Luoghi_Panoramici_PTCPBAT.shp	TAV.A.4	*	IS							*	*	
	<b>comma 1.i</b> - Coni visuali	IND	UCP_Coni_Visuali_PTCPBAT.shp	TAV.A.4	*								*	*	
art.52	Aree gravemente compromesse o degradate	IND	Aree_Gravemente_Comprom_Degrad_PTCPBAT.shp	TAV.A.4 - TAV.D.3	*	PI	*	*				*	*	*	
art.53	Il Sistema Tratturale Provinciale	DIR/IND		TAV.A.4	*	CR				*			*	*	*
art.54	Inserimento paesaggistico delle infrastrutture	IND			*								*		
PST	PST1	Capoluogo tripolare	Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
	PST2	Rete territoriale delle aree di insediamento produttivo	Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
	PST3	Sistema Costiero	Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
	PST4	Corridoi ecologici fiume Ofanto / Ciappetta Camaggio	Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
	PST5	Sistema Ambientale Culturale	Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
	PST6	La Ferrovia Barletta-Spinazzola	Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
	PST7	Rete Ecologica Provinciale	Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
	PST8	Il Sistema Portuale e retroportuale di Barletta	Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
	PST9	Rete multi-funzionale rurale	Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
<p><b>IND</b> (Misure Indirette "indirizzi")/<b>DIR</b> (Misure Indirette "direttive")/<b>PRE</b> (Misure Dirette "prescrizioni")/<b>INT</b> (Misure Dirette Interventi)  <b>IS</b> (Invarianti Strutturali) / <b>SA</b> (Schema di Assetto) / <b>CR</b> (Contesti Rurali) / <b>PI</b> (Scenario di Primo Impianto)</p>															

art.	ARGOMENTO	STRUTTURA NORMATIVA	Rif. File .shp (Allegato F)	Atlante cartografico e Quaderni	VAS	Indirizzi criteri orientamenti PUG	PST1	PST2	PST3	PST4	PST5	PST6	PST7	PST8	PST9
art.57	Ambiti Provinciali di Rigenerazione Urbana (A.P.R.U.)	IND	APRU - AMBITI_PROVINCIALI_RIGENERAZIONE_URBANA_PTCPBAT.shp	TAV.B.1- TAV.D.2 - Quaderno 5	*	SA	*		*	*			*	*	
art.58	Criteri dimensionali delle previsioni insediative	DIR/IND			*									*	
art.59	Qualificazione delle trasformazioni	DIR/IND			*										
art.60	Nodi Plurali	IND	Nodi Plurali_PTCPBAT.shp	TAV.B.1- TAV.D.2	*	SA	*		*	*	*	*	*	*	
	Poli attrattori		Poli_Attrattori_PTCPBAT.shp	TAV.B.1- TAV.D.2 - TAV.D.3											
art.61	comma 7.a - La distilleria di Barletta, l'incubatore PESCNEL, l'orto botanico	IND		TAV.B.1- TAV.D.2	*	IS/SA/PI	*				*	*			
	comma 7.b - Museo archeologico di Canosa	IND		TAV.B.1- TAV.D.2	*	IS/SA/PI					*	*			
	comma 7.c - Il polo intermodale di Andria sud	IND		TAV.B.1- TAV.D.2	*	IS/SA/PI	*								
	comma 7.d - Centro logistico a Spinazzola	IND		TAV.B.1- TAV.D.2	*	IS/SA/PI						*			
	comma 7.e - Il molo di Levante del porto turistico di Barletta	IND		TAV.B.1- TAV.D.2	*	IS/SA/PI	*	*						*	
	comma 7.f - Il Museo del Mare - Water front di Bisceglie, mura aragonesi, mercato ittico, castello Svevo, la diga foranea	IND		TAV.B.1- TAV.D.2	*	IS/SA/PI		*	*		*				
	comma 7.g - La città della giustizia, il castello svevo, l'avamposto di Trani	IND		TAV.B.1- TAV.D.2	*	IS/SA/PI	*	*							
	comma 7.h - Le terme, il potenziamento del porto di Margherita di Savoia	IND		TAV.B.1- TAV.D.2	*	IS/SA/PI			*	*					
	comma 7.i - La diga Locone	IND		TAV.B.1- TAV.D.2	*	IS/SA/PI					*	*			
	comma 7.j - Stazione Barletta Ospedale - Città della salute	IND		TAV.B.1- TAV.D.2	*	IS/SA/PI	*					*	*		
	comma 7.m Polo ospedaliero provinciale	IND		TAV.B.1- TAV.D.2		SA									
	comma 7.n - Sede unica uffici provinciali	IND		TAV.B.1- TAV.D.2		SA									
	comma 7.o - Trinitapoli-mare	IND		TAV.B.1- TAV.D.2	*	IS/SA/PI			*	*	*	*	*	*	*
art.62	Housing Sociale	IND/DIR			*										*
art.63	Insedimenti commerciali	DIR/IND			*										
art.64	Ecosistemi per la ricerca e l'innovazione	PRE	Offerta_Scolastica_PTCPBAT.shp	TAV.B.1- TA.D.3	*	PI						*	*	*	
art.65	Il sottosistema turistico, balneare, sportivo e del benessere	DIR/IND			*			*	*						
art.66	Le Porte dei Parchi	DIR	Porte_Parchi_PTCPBAT.shp	TAV.B.1- TAV.D.2	*	SA				*	*				
art.67	Il Patto città-campagna: la "Campagna del ristretto" alla scala Provinciale	IND		TAV.B.1- TAV.D.4	*	SA	*		*						
art.68	Il Patto città-campagna: i "Parchi Agricoli multifunzionali" alla scala Provinciale	IND	Parchi_Agricoli_Multifunzionali_PTCPBAT.shp	TAV.B.1- TAV.D.4	*	CR	*					*	*	*	
art.69	Il Patto città-campagna: "i parchi CO2" di valenza Provinciale	IND			*	CR	*	*	*	*	*	*	*	*	
art.70	I borghi Rurali e gli insediamenti a nucleo extraurbani di valenza provinciale	IND	Borghi_Rurali_PTCPBAT.shp	TAV.B.1- TAV.D.4	*	IS/SA/CR	*			*	*	*	*	*	
art.71	Rete territoriale delle aree di insediamento produttivo	IND	Aree_insedimento_produttivo_PTCPBAT	TAV.D.2	*	SA		*							
art.72	Aree sature o con potenzialità di sviluppo inesprese da riconvertire/rifunzionalizzare	IND	Aree_produttive_da_riconvertire_rifunzionalizzare_PTCPBAT.shp	TAV.B.1	*	SA	*	*						*	
art.73	Aree produttive con potenzialità di sviluppo o scarsamente insediate da qualificare	IND	Aree_produttive_da_qualificare_PTCPBAT.shp	TAV.B.1	*	SA		*						*	
art.74	Le aree produttive di interesse sovralocale		Offerta_Specializ_Aree_Produ_PTCPBAT.shp	TAV.B.1- TAV.D.3		IS/SA/PI									
	comma 4.a - Aree produttive D1 Barletta/Trani	IND		TAV.B.1- TAV.D.3	*	IS/SA/PI	*	*	*			*	*		
	comma 4.b - L'area "D industria" di Bisceglie"	IND		TAV.B.1- TAV.D.3	*	IS/SA/PI		*							
	comma 4.c - Le aree D3/D4/D5 di Andria	IND		TAV.B.1- TAV.D.3	*	IS/SA/PI		*					*	*	
	comma 4.d - l'area "D1" di Spinazzola	IND		TAV.B.1- TAV.D.3	*	IS/SA/PI		*				*	*		
	comma 4.e - l'area "D1" di San Ferdinando	IND		TAV.B.1- TAV.D.3	*	IS/SA/PI		*	*						*
	comma 5.a - l'area produttiva limitrofa alla piattaforma logistica intermodale retro portuale di Barletta	IND		TAV.B.1- TAV.D.3	*	IS/SA/PI	*	*						*	
comma 5.b - l'area produttiva limitrofa al centro merci di Bisceglie	IND		TAV.B.1- TAV.D.3	*	IS/SA/PI		*								
art.75	Aree non idonee per l'impiantistica di trattamento, recupero e smaltimento dei rifiuti speciali ed urbani	PRE/IND	<ul style="list-style-type: none"> <li>• escl_Disc_rif_nonper_serv_ciclo_rif_urb_PTCPBAT</li> <li>• escl_imp_comp_trat_fraz_org_rac_dif_PTCPBAT</li> <li>• escl_imp_recup_energ_PTCPBAT</li> <li>• escl_imp_trat_rec_smalt_rif_spec_per_nonper_PTCPBAT</li> <li>• escl_imp_trat_rifiuti_PTCPBAT</li> <li>• escl+_imp_recup_energ_PTCPBAT</li> <li>• escl+_imp_trat_rec_smalt_rif_spec_per_nonper_PTCPBAT</li> <li>• escl+_imp_trat_rifiuti_PTCPBAT</li> <li>• pen_Disc_rif_nonper_serv_ciclo_rif_urb_PTCPBAT</li> <li>• pen_imp_comp_trat_fraz_org_rac_dif_PTCPBAT</li> <li>• pen_imp_recup_energ_PTCPBAT</li> <li>• pen_imp_trat_rec_smalt_rif_spec_per_nonper_PTCPBAT</li> <li>• pen_imp_trat_rifiuti_PTCPBAT</li> <li>• pen+Disc_rif_nonper_serv_ciclo_rif_urb_PTCPBAT</li> <li>• pen+imp_comp_trat_fraz_org_rac_dif_PTCPBAT</li> </ul>	TAV. B.2.1- TAV. B.2.2- TAV. B.2.3 TAV. B.2.4- TAV.B.2.5	*	CR									
art.76	Aree non idonee all'installazione di impianti alimentati da fonti rinnovabili	PRE			*	IS									
art.77	Indirizzi per il Piano particolareggiato del bacino estrattivo regionale Bisceglie/Trani	IND			*	IS	*						*		
PST	PST1	Capoluogo tripolare		Scheda_Allegato n.8 NTA		*									
	PST2	Rete territoriale delle aree di insediamento produttivo		Scheda_Allegato n.8 NTA		*									
	PST3	Sistema Costiero		Scheda_Allegato n.8 NTA		*									
	PST4	Corridoi ecologici fiume Ofanto / Ciappetta Camaggio		Scheda_Allegato n.8 NTA		*									
	PST5	Sistema Ambientale Culturale		Scheda_Allegato n.8 NTA		*									
	PST6	La Ferrovia Barletta-Spinazzola		Scheda_Allegato n.8 NTA		*									
	PST7	Rete Ecologica Provinciale		Scheda_Allegato n.8 NTA		*									
	PST8	Il Sistema Portuale e retroportuale di Barletta		Scheda_Allegato n.8 NTA		*									
	PST9	Rete multi-funzionale rurale		Scheda_Allegato n.8 NTA		*									
<p>IND (Misure Indirette "indirizzi")/DIR (Misure Indirette "direttive")/PRE (Misure Dirette "prescrizioni")/INT (Misure Dirette Interventi)                      IS (Invarianti Strutturali) / SA (Schema di Assetto) / CR (Contesti Rurali) / PI (Scenario di Primo Impianto)</p>															

art.	ARGOMENTO	STRUTTURA NORMATIVA	Rif. File .shp (Allegato F)	Atlante cartografico e Quaderni	VAS	Indirizzi criteri orientamenti PUG	PST1	PST2	PST3	PST4	PST5	PST6	PST7	PST8	PST9
	<b>comma 1.b</b> - Collegamento nuova stazione Andria Sud-tangenziale di Andria	PRE	Colleg_nuova_stazione_And_Sud_tang_And_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA	*								
	<b>comma 1.c</b> - SP5 - adeguamento tipo C2	INT	SP5_adeq_tipoC2_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA			*						
	<b>comma 1.d</b> - SP33 - adeguamento tipo C1	INT	SP33_adeq_tipoC1_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA									
art.84	Potenziamento e messa in sicurezza Viabilità extraurbana locale a valenza ambientale strategica	PRE			*	SA					*		*		
art.85	Potenziamento e messa in sicurezza del collegamento stradale tra il porto di Barletta e la viabilità extraurbana principale														
	<b>comma 1</b> - Nuovo collegamento viario tra porto di Barletta e SS.16	DIR	Nuovo_colleg_porto_Barl_SS16_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA	*	*						*	
	Gerarchizzazione dei servizi			TAV.C.1											
art.87	<b>comma 1.a</b> - Servizio Ferroviario Regionale sulle direttrici Foggia-Barletta-Bari(rete RFI) e Barletta-Andria-Bari (Rete Regionale)	IND	Servizio_ferr_reg_SFR_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	SA	*								
	<b>comma 1.b</b> - Servizio Ferroviario Territoriale su tutte le direttrici convergenti sul nodo di Barletta	IND	Servizio_ferrov_territ_SFT_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	SA	*					*			
	<b>comma 1.c</b> - Servizio Ferroviario Barletta-Spinazzola ricompreso nel progetto complessivo "Treno dell'Archeologia e l'Ambiente della val d'Ofanto"	IND			*	SA						*			
	Potenziamento della rete ferroviaria			TAV.C.1											
	<b>comma 1.a</b> - Interconnessione linea regionale Barletta-Andria-Bari con la rete RFI nella stazione di Barletta	IND	Interco_linea_reg_BarAndriaBari_con_rete_RFI_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA/PI	*					*			
	<b>comma 1.b</b> - Elettrificazione della tratta Barletta-Canosa della linea RFI Barletta Spinazzola	IND	Elettr_tratta_Barl-Canosa_Barl-Spinaz_PTCPBAT.shp - Stazione_Ospedaletto_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA/PI						*			
art.88	<b>comma 1.c</b> - Interramento della linea Barletta-Andria-Bari con realizzazione delle tre nuove stazioni	IND	Inter_linea_BarAndBari_real_nuove_staz_PTCPBAT.shp Stazione_Andria_centrale_PTCPBAT.shp	TAV.C.1 -	*	SA/PI	*				*				
	<b>comma 1.d</b> - Raddoppio linea Barletta-Andria-Bari (Rete Regionale)	IND	Raddoppio_linea_BarAndBari_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	SA	*								
	<b>comma 1.e</b> - Treno dell'Archeologia e del Parco Regionale Naturale del fiume Ofanto	IND	Treno_Archeol_e_Parco_Ofanto_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	SA/PI					*	*			
	Nodi di interscambio			TAV.C.1											
	<b>comma 1.a</b> - Stazione di Barletta	IND	Stazione_Barletta_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA/PI	*	*			*	*			
art.89	<b>comma 1.b</b> - Stazione di San Ferdinando	IND	Stazione_San_Ferdinando_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA/PI	*	*			*	*			
	<b>comma 1.c</b> - Andria Sud	IND	Andria_Sud_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA/PI	*	*			*	*			
	<b>comma 1.d</b> - Bisceglie	IND	Bisceglie_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA/PI	*	*			*	*			
art.91	Linee portanti di Bacino	IND			*	SA/PI									
	Porto commerciale di Barletta			TAV.C.1											*
	<b>comma 1.a</b> - Sistemazione della diga foranea	IND			*	IS/SA/PI			*						
art.92	<b>comma 1.b</b> - Potenziamento del Molo di Ponente	IND	Porto_commerc_Barletta_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA/PI			*						
	<b>comma 1.c</b> - Dragaggi nel bacino di evoluzione	IND			*	IS/SA/PI			*						
	<b>comma 2</b> Realizzazione di un collegamento stradale con la viabilità extraurbana principale	IND			*	IS/SA/PI		*							
	Porti turistici														
	<b>comma 1.a</b> - Porto turistico di Margherita di Savoia	IND	Approdo_turistico_MargheritadiSavoia_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA/PI			*	*					
art.93	<b>comma 1.b</b> - Porto turistico di Barletta	IND	Porto_turistico_Barletta_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA/PI	*	*	*	*	*	*		*	
	<b>comma 1.c</b> - Porto turistico di Trani	IND	Porto_turistico_Trani_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA/PI			*	*	*	*			
	<b>comma 1.d</b> - Porto turistico di Bisceglie	IND	Approdo_turistico_Bisceglie_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	IS/SA/PI			*	*	*	*			
art.94	Metra del mare rotte e approdi	IND	Rotte_Metromare_PTCPBAT.shp	TAV.C.1	*	SA			*	*					
	Infrastrutture per la logistica														
art.95	<b>comma 2.c</b> - Piattaforma logistica intermodale "area D4-La Fenice (Trinitapoli)	IND	infra_logist_PTCPBAT.shp	TAV.B.1 -TAV.C.1	*	SA/PI	*								*
	<b>comma 4</b> - Attività intermodale esistente Bisceglie	IND	infra_logist_PTCPBAT.shp	TAV.B.1 -TAV.C.1	*	SA/PI	*								
art.96	La piattaforma logistica intermodale retroportuale	IND	Colleg_piattaf_logist_interm_retroport_PTCPBAT.shp - Piattaf_logist_interm_retroport_PTCPBAT.shp	TAV.B.1 -TAV.C.1	*	IS/SA/PI	*	*						*	
art.97	La piattaforma logistica intermodale murgiana	IND	Piattaf_logist_intermod_murgiana_PTCPBAT.shp	TAV.B.1 -TAV.C.1	*	IS/SA	*					*			
art.98	Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC)	PRE/IND	Rete_ciclabile_PTCPBAT.shp Area_sosta_camper_PTCPBAT.shp Fermate_Autobus_PTCPBAT.shp	TAV.C.2	*	IS/SA			*	*	*	*	*	*	*
PST1	Capoluogo tripolare		Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
PST2	Rete territoriale delle aree di insediamento produttivo		Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
PST3	Sistema Costiero		Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
PST4	Corridoi ecologici fiume Ofanto / Ciappetta Camaggio		Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
PST5	Sistema Ambientale Culturale		Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
PST6	La Ferrovia Barletta-Spinazzola		Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
PST7	Rete Ecologica Provinciale		Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
PST8	Il Sistema Portuale e retroportuale di Barletta		Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
PST9	Rete multi-funzionale rurale		Scheda_Allegato n.8 NTA		*										
	<b>IND</b> (Misure Indirette "indirizzi")/ <b>DIR</b> (Misure Indirette "direttive")/ <b>PRE</b> (Misure Dirette "prescrizioni")/ <b>INT</b> (Misure Dirette Interventi)														
	<b>IS</b> (Invarianti Strutturali) / <b>SA</b> (Schema di Assetto) / <b>CR</b> (Contesti Rurali) / <b>PI</b> (Scenario di Primo Impianto)														

